日本経済新聞 2022年(令和4年)10月18日(火曜日)

ギグワーカーに資金支援

三井住友海上、まず車両ローン

AIが審査、将来性重視

ローンが決めにくいギグワーカーに対し、大手金融機関やフィンテック企業が新たな融資サービスを始める。企業や個人から提供を受けた乗うぶギグワーカーは収入が安定せず、伝統的な金融機関のサービスが利用しにくかった。三井住友海上火災保険は2022年度内にも就業用の車両ローンを始める。米国で先行するギグワーカー向けの金融サービスが日本でも広がる可能性がある。

解剖 フィンテック

車を購入して仕事に使いたかったのに、審査に通らなくて困った。20代のアルバイトの若者はこう話す。国民銀行観察といった属性をもとに判断する伝統的な金融機関の与信システムにはばまれてしまった。米国では2000万円を下回ると自動車ローンを組めない場合も多い。

インターネットを通じて単発や短期の仕事を請け負うギグワーカーは米国だけで推定5700万人に上る。日本では個人で仕事を請け負うフリーランスが就業者全体の約462万人おり、その中に一定程度のギグワーカーがいるとみられる。

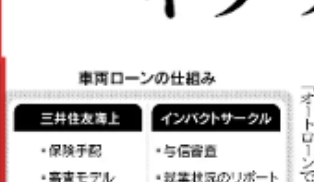
二井住友海上は金融庁の認可を得て、ギグワーカーと社会保険労務士の仲立ちをするギグワーカーは米国だけで推定5700万人に上る。日本では個人で仕事を請け負うフリーランスが就業者全体の約462万人おり、その中に一定程度のギグワーカーがいるとみられる。

「オートローンで自動車ローンを始める。三井住友海上はインパクトサークルに約1億円を出資し、10%強の株式を保有する。

インパクトサークルは2018年に設立。ギグワーカーの収入や勤務先などの情報を、個人に将来的な収入の増減を予測するAIを使って分析する。審査の仕組みを金融機関などに提供する。

三井住友海上は、インパクトサークルが提供するAIを使って審査モデルを作り、車両ローンの審査に活用する。審査の仕組みを金融機関などに提供する。

三井住友海上は、インパクトサークルが提供するAIを使って審査モデルを作り、車両ローンの審査に活用する。



米で投資事業拡大

みずほFG社長 市場成長に期待

みずほフィナンシャルグループ(FG)の木原正裕社長は日本経済新聞のインタビューで、米国のインタビューに応じ、米国の利上げや金融市場の混乱などのリスクを踏まえつつも「投資銀行事業を伸ばせず、考えも明らかだった。

国際企業への出資で訪れた米国首都ワシントンで15日、表明した。